

Böckmann Center Rasp
Rasp GmbH
Gewerbestr. 22
84543 Winhöring/Eisenfelden

Telefon: +49 8671 9585013
Telefax: 08671 9585018
E-Mail: info@boeckmann-rasp.com



Tiefladerkasten-Anhänger

TPV TL-EB 2Offroad

Technische Daten:

Artnr: A_188277
Marke: TPV
Modell: TL-EB 2Offroad
Gesamtgewicht: 1000 kg
Nutzlast: 778 kg
Farbe: ---
Laderaumbreite: ---
Laderaumlänge: ---
Laderaumhöhe: ---
Achsen: ---
EZ: ---
HU: ---



€ 2.389,- €

inkl. 19% MwSt

Beschreibung:

TL-EB2 Offroad

Robuster gebremster Offroad-Tieflader mit verzinkter V-Deichsel. Der Offroad-Anhänger eignet sich für den Einsatz im Gelände. Durch die grobstollige Offroadbereifung hat dieser Anhänger mehr Bodenfreiheit, die verstärkten schwarz lackierten Kotflügel sind begehbar. Dieser Anhänger hat 1,0 mm starke Seitenwände aus Alu-Zink-beschichtetem Stahlblech. Gegen Aufpreis gibt es ihn auch in pulverbeschichtet in schwarz oder bronzegrün - damit wird das robuste Aussehen noch abgerundet.

Ausführung: gebremst

Radstoßdämpfer: für 100 km/h-Zulassung serienmäßig montiert

Gesamtgewicht (kg): 1000

Nutzlast ohne Zubehör (kg): 778

Kasteninnenmaße L/B/H (mm) : 2.020 x 1.075 x 345

Maße über alles L/B/H (mm) : 3.080 x 1.650 x 895

max. Stützlast (kg) : 50

Kupplungshöhe (mm) : 460

Fahrgestell: 4 feuerverzinkte Längsträger

Achse: Knott-Gummifederachse mit Einzelradaufhängung

Boden: 9 mm starker mehrlagig wasserfest verleimter Holzboden mit rutschhemmender Siebdruckoberfläche

Bordwände: 1,0 mm Stahlblech mit Aluminium-Zinkbeschichtung

Stützrad: einfach

Böckmann Center Rasp
Rasp GmbH
Gewerbestr. 22
84543 Winhöring/Eisenfelden

Telefon: +49 8671 9585013
Telefax: 08671 9585018
E-Mail: info@boeckmann-rasp.com



Zurrbügel: 4 serienmäßig montiert
Bereifung: Offroadbereifung auf grauer Alu-Felge
Kotflügel: Alu-Riffelblech, verstärkt und begehbar
Seitenwandgalerie: serienmäßig montiert, pulverbeschichtet schwarz
Anschluss: 13-poliger Stecker
TL-EB2 Offroad

Robuster gebremster Offroad-Tieflader mit verzinkter V-Deichsel. Der Offroad-Anhänger eignet sich für den Einsatz im Gelände. Durch die grobstollige Offroadbereifung hat dieser Anhänger mehr Bodenfreiheit, die verstärkten schwarz lackierten Kotflügel sind begehbar. Dieser Anhänger hat 1,0 mm starke Seitenwände aus Alu-Zink-beschichtetem Stahlblech. Gegen Aufpreis gibt es ihn auch in pulverbeschichtet in schwarz oder bronzegrün - damit wird das robuste Aussehen noch abgerundet.

Ausführung: gebremst
Radstoßdämpfer: für 100 km/h-Zulassung serienmäßig montiert
Gesamtgewicht (kg): 1000
Nutzlast ohne Zubehör (kg): 778
Kasteninnenmaße L/B/H (mm): 2.020 x 1.075 x 345
Maße über alles L/B/H (mm): 3.080 x 1.650 x 895
max. Stützlast (kg): 50
Kupplungshöhe (mm): 460
Fahrgestell: 4 feuerverzinkte Längsträger
Achse: Knott-Gummifederachse mit Einzelradaufhängung
Boden: 9 mm starker mehrlagig wasserfest verleimter Holzboden mit rutschhemmender Siebdruckoberfläche
Bordwände: 1,0 mm Stahlblech mit Aluminium-Zinkbeschichtung
Stützrad: einfach
Zurrbügel: 4 serienmäßig montiert
Bereifung: Offroadbereifung auf grauer Alu-Felge
Kotflügel: Alu-Riffelblech, verstärkt und begehbar
Seitenwandgalerie: serienmäßig montiert, pulverbeschichtet schwarz
Anschluss: 13-poliger Stecker

**Auf unseren Internetseiten finden Sie nur eine Auswahl von Anhängern. Weitere Modelle auf Anfrage!
Änderungen und Irrtümer vorbehalten**